

CESTUJI DO ZAHRANIČÍ. NAJDU TOTOŽNÝ IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK NA ČERPACÍCH STANICÍCH I V ZEMÍCH, KTERÝMI PROJÍZDÍM?

Nové identifikační štítky budou používány ve všech 28 členských státech Evropské unie a zemích EHP (tj. Islandu, Lichtenštejnsku a Norsku). Dále také v Makedonii, Srbsku, Švýcarsku a Turecku.

PLÁNUJI CESTOVAT DO VELKÉ BRITÁNIE, CO BREXIT?

Záleží na Velké Británii, aby rozhodla o způsobu použití předpisů EU po Brexitu. Nově vyrobené vozy v EU budou mít identifikační štítky namontovány již na výrobní lince, takže vozidla vstupující na britský trh budou i nadále řádně označena.

NAČERPÁNÍ NESPRÁVNÉHO PALIVA

Hrdlo palivové nádrže benzínového vozidla je záměrně menší než výdejní pistole pro naftu. Toto opatření brání zákazníkovi omylem načerpat naftu do benzínového vozidla. Je ale stále možné, že zákazník neúmyslně načerpá benzín do naftového vozidla, a to i navzdory označení „diesel“ umístěnému u hrdla naftové nádrže vozidla.

Spotřebitelé jsou zodpovědní za plnění svých vozidel správným palivem (benzínem nebo naftou).

Toto sdělení se nezabývá situacemi, kdy zákazník neúmyslně načerpá benzín do svého naftového vozidla. Účelem nových identifikačních štítků je srozumitelně informovat zákazníky o vhodnosti určitého typu paliva pro použití v jejich vozidlech.

Tento dokument vypracovaly ACEA, ACEM, ECFD, FuelsEurope a UPEI, organizace reprezentující evropské výrobce vozidel (motocyklů, automobilů, dodávek a nákladních vozidel) a evropský rafinérský a distribuční sektor (výroba paliv, jejich distribuce a provoz čerpacích stanic). Informace obsažená v tomto dokumentu podléhá specifické národní právní úpravě transponující směrnici 2014/94/EU v daném členském státě EU.

V České republice jsou výrobci motocyklů a motorových vozidel reprezentováni asociací AutoSAP. Výrobce, distributory a prodejce pohonných hmot zastupují ČAPPO (Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu) a SČS - Unie nezávislých petrolejářů



European
Automobile
Manufacturers
Association



FuelsEurope
HELPING PRODUCTS FOR OUR ENERGY LIFE



PALIVOVÉ IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

OBECNÉ INFORMACE

S cílem pomoci evropským spotřebitelům vybrat si správné palivo pro jejich vozidla, se Evropská unie shodla na nových požadavcích, týkajících se označování čerpacích stanic a nově vyráběných vozidel. Počátkem října 2018 se napříč EU objeví nová, unikátní a jednotná sada identifikačních štítků sloužící k označování typů motorových paliv.

Tyto identifikační štítky budou umístěny na:

- nově vyrobených motorových vozidlech (dále jen „vozidlech“), v bezprostřední blízkosti plnicího hrdla/krytu palivové nádrže;
- v příručkách vozidel (v případě novějších vozidel mohou být také k dispozici v elektronické příručce dostupné prostřednictvím informačního systému vozidla);
- na všech veřejných čerpacích stanicích na výdejních stojanech a na výdejní pistoli;
- u prodejců vozidel.

KTERÝCH VOZIDEL SE TENTO POŽADAVEK NA OZNAČOVÁNÍ TÝKÁ?

Pokud jde o silniční vozidla, štítky se objeví na nově vyrobených:

- mopedech, motorkách, tříkolkách a čtyřkolkách;

- osobních vozidlech;
- lehkých užitkových vozidlech;
- těžkých užitkových vozidlech;
- autobusech a autokarech.



TÝKÁ SE OZNAČOVÁNÍ I STARŠÍCH VOZIDEL?

Ne. Evropská legislativa vyžaduje štítky pouze u nových vozidel, která byla prvně uvedena na trh nebo registrována ke 12. říjnu 2018. Výrobci vozidel nedoporučují doplnění štítků

na starší vozidla. V případě že potřebujete poradit s tím, které palivo se doporučuje používat pro Vaše vozidlo, obraťte se prosím na svého prodejce vozidel.

ODKDY BUDOU MUSET BÝT IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY V ČLENSKÝCH STÁTECH EU VYUŽÍVÁNY?

Štítky budou umístěny na nově vyrobených vozidlech a benzínových, naftových, vodíkových (H2) stanicích, plnicích stanicích se stlačeným zemním plynem (CNG), stanicích se zkvalněným zemním plynem (LNG) a stanicích se zkvalněným ropným plynem (LPG) v celé Evropské unii jasným a viditelným

způsobem od 12. října 2018. Jelikož k uvedenému datu musí být požadavek označení splněn, výrobci vozidel a provozovatelé čerpacích stanic začnou tyto štítky uvádět už během přechodného období před zmíněným datem.



JAK IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY FUNGUJÍ?

Identifikační štítek je jednoduchý vizuální nástroj, jenž pomáhá spotřebitelům ověřit, zda pro své vozidlo vybírají správné palivo. Spotřebitelé stačí ohlídat si, aby se štítek u hradla

palivové nádrže jeho vozu shodoval se štítkem na výdejním stojanu motorového paliva

TÝKAJÍ SE MĚ TYTO ŠTÍTKY V PŘÍPADĚ, ŽE VLASTNÍM ELEKTRICKÉ VOZIDLO?

Pokud máte hybridní-elektrický vůz, pak ano. Vozidlo bude třeba doplňovat příslušným palivem (benzín/nafta).

Podobná sada štítků na vozidle a na místě dobíjení, jež vás navede na správný bod dobíjení, je v současné době projednávána a měla by být v budoucnu představena.

JAK IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY VYPADAJÍ?

Identifikační štítky pro benzínové, naftové, vodíkové typy paliv, stejně jako CNG, LNG a LPG mají individuální design:

Tvarem identifikačního štítku pro benzínový typ paliva je kruh („E“ představuje maximální podíl biosložky přítomné v benzínu):



Tvarem identifikačního štítku pro naftový typ paliva je čtverec („B“ představuje podíl biosložky přítomné v naftě). XTL je označením pro syntetickou naftu (XTL není palivo ropného původu):



Tvarem identifikačního štítku pro plynná paliva je pravouhlý kosočtverec:

